

**PENINGKATAN HUBUNGAN KERJASAMA INFRASTRUKTUR
INDONESIA TIONGKOK DALAM KEMITRAAN STRATEGIS PADA
MASA PEMERINTAHAN JOKO WIDODO**

SKRIPSI

*Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Ilmu Sosial (S.Sos) Strata-1*



Arie Kusuma Wardani

201310360311030

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2020

**PENINGKATAN HUBUNGAN KERJASAMA INFRASTRUKTUR INDONESIA
TIONGKOK DALAM KEMITRAAN STRATEGIS PADA MASA
PEMERINTAHAN JOKO WIDODO**

Diajukan Oleh :

ARIE KUSUMA WARDANI

201310360311030

Telah disetujui

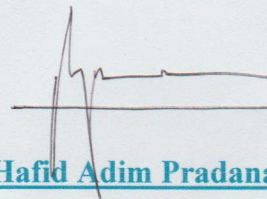
Pada Senin / tanggal, 29 Juni 2020

Pembimbing I



Najamuddin K.R, M.Hub.Int

Pembimbing II



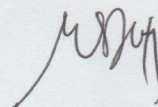
Hafid Adim Pradana, M.Si.



Wakil Dekan I

Dr. Dyah Estu Kurniawati, M.Si.

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional



M. Syaprin Zahidi, MA.

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

ARIE KUSUMA WARDANI

201310360311030

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan

LULUS

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

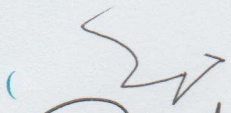
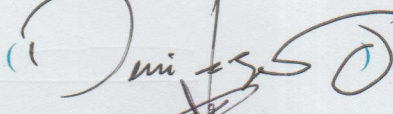
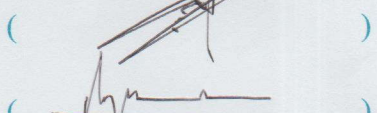
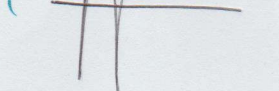
Sarjana (S-1) Hubungan Internasional

Pada hari Selasa, 21 April 2020

Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

1. **Haryo Prasodjo, MA**
2. **Dedik Fitra S, M.Hub.Int**
3. **Najamuddin K.R, M.Hub.Int**
4. **Hafid Adim Pradana, M.Si.**

()
()
()
()

Mengetahui,
Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik







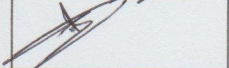

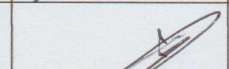





Dr. Dyah Estu Kurniawati, M.Si.

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Arie Kusuma Wardani
NIM : 201310360311030
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Judul Skripsi : **Peningkatan Hubungan Kerjasama Infrastruktur Indonesia-Tiongkok dalam Kemitraan Strategis pada Masa Pemerintahan Joko Widodo**

Pembimbing : 1. Najamuddin K.R, M.Hub.Int
2. Hafid Adim Pradana, M.Si.

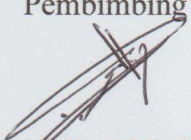
Kronologi Bimbingan:

Tanggal	Paraf Bimbingan		Keterangan
	Pembimbing I	Pembimbing II	
17 April 2017			Pengajuan Judul
06 Februari 2019			ACC Sempro
08 Oktober 2019			ACC Bab II
12 Februari 2020			ACC Bab III
20 Maret 2020			ACC Bab IV
31 Maret 2020			ACC Sidang Skripsi

Malang, 31 Maret 2020

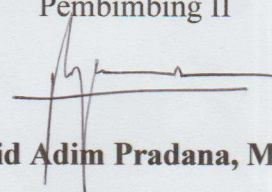
Disetujui,

Pembimbing I



Najamuddin K.R, M.Hub.Int

Pembimbing II



Hafid Adim Pradana, M.Si.

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arie Kusuma Wardani
Tempat, Tanggal Lahir : Pasuruan, 24 Maret 1995
NIM : 201310360311030
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Menyatakan bahwa Karya Ilmiah (Skripsi) dengan judul:

**Peningkatan Hubungan Kerjasama Infrastruktur Indonesia Tiongkok Dalam
Kemitraan Strategis Pada Masa Pemerintahan Joko Widodo**

adalah bukan karya ilmiah orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah saya sebutkan sumbernya dengan benar.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar, saya bersedia mendapatkan sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Malang, 7 Oktober 2020

Yang menyatakan,



Arie Kusuma Wardani
NIM 201310360311030

ABSTRAK

Arie Kusuma Wardani, 201310360311030, Universitas Muhammadiyah Malang, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Jurusan Hubungan Internasional, Peningkatan Hubungan Kerjasama Infrastruktur Indonesia Tiongkok Dalam Kemitraan Strategis Pada Masa Pemerintahan Joko Widodo, Pembimbing I : Najamuddin Khairur Rijal M. Hub. Int, Pembimbing II : Hafid Adim Pradana, M.A.

Setiap negara memiliki ambisi yang berbeda – beda menyesuaikan tujuan dan kebutuhan nasionalnya. Namun tak dapat di pungkiri bahwa ambisi – ambisi dapat terwujud dengan adanya bantuan dari negara lain khususnya negara tetangga. Sebagai negara yang memiliki perekonomian yang tinggi tiongkok memiliki peran penting dalam perannya di negara – negara tetangga. Khususnya dalam bantuan perekonomian. Dalam penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif dan peneliti menggunakan tiga konsep untuk membantu menjawab rumusan masalah penelitian yakni konsep kepentingan nasional, konsep kerjasama bilateral, dan konsep definisi kemitraan strategis. Skripsi ini menjelaskan kedua negara yang memiliki ambisi yang sama yakni peningkatan kebutuhan infrastuktur untuk menunjang perekonomian negara masing – masing.


Kata Kunci : BRI, Kerjasama Indonesia – Tiongkok, Infrastuktur

Malang, 25 Februari 2020

Arie Kusuma Wardani

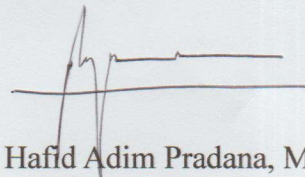
Di setujui,

Pembimbing I



Najamuddin K.R, M. Hub. Int

Pembimbing II



Hafid Adim Pradana, MA.

ABSTRACT

Arie Kusuma Wardani, 201310360311030, University of Muhammadiyah Malang, Faculty of Social and Political Sciences, Department of International Relations, Improvement of Indonesia-China Infrastructure Cooperation Relationships in Strategic Partnerships during Joko Widodo's Administration, Advisor I: Najamuddin Khairur Rijal M. Hub. Int, Advisor II: Hafid Adim Pradana, M.A.

Each country has different ambitions according to its national goals and needs. However, it cannot be denied that ambitions can be realized with assistance from other countries, especially neighboring countries. As a country that has a high economy, China has an important role in its role in neighboring countries. Especially in economic assistance. This research uses descriptive type of research and researchers use three concepts to help answer the formulation of research problems, namely the concept of national interest, the concept of bilateral cooperation, and the concept of strategic partnership definition. This thesis explains that the two countries have the same ambition, namely increasing the need for infrastructure to support the economies of their respective countries.


Keywords: BRI, Indonesia-China Cooperation, Infrastructure

Malang, 25th February 2020

Arie Kusuma Wardani

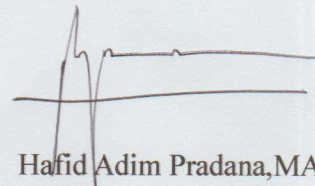
Approved by,

Advisor I



Najamuddin K.R.M. Hub. Int

Advisor II



Hafid Adim Pradana, MA.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbilalamin, puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian skripsi yang berjudul **Peningkatan Hubungan Kerjasama Infrastruktur Indonesia Tiongkok Dalam Kemitraan Strategis Pada Masa Pemerintahan Joko Widodo**. Sholawat serta salam kami berikan kepada junjungan nabi besar Muhammad SAW yang memberikan tuntunan kepada kami menuju jalan yang terang benderang.

Dalam penyusunan skripsi ini tak lepas dari bantuan, dukungan, doa serta usaha dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis dengan senang hati ingin menyampaikan terimakasih kepada :

1. Kepada Tuhanku Yang Maha Esa, Allah SWT yang telah memberikan ridho, keberkahan, kemudahan dan segala kenikmatan yang tak bisa tergantikan dengan apapun di dunia ini. Terimakasih telah membimbing kami menuju jalan yang benar.
2. Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun saya dan para umatnya dari jalan yang gelap menuju jalan yang terang benderang.
3. Kedua almarhum dan almarhumah orangtuaku yang sangat luar biasa, meskipun fisik tidak berjumpa, tetapi doa akan selalu ada.
4. Bapak Najamuddin K.R,M. Hub. Int, selaku dosen wali dan pembimbing I yang telah mengantarkan penulis hingga akhir penulisan tugas akhir ini.

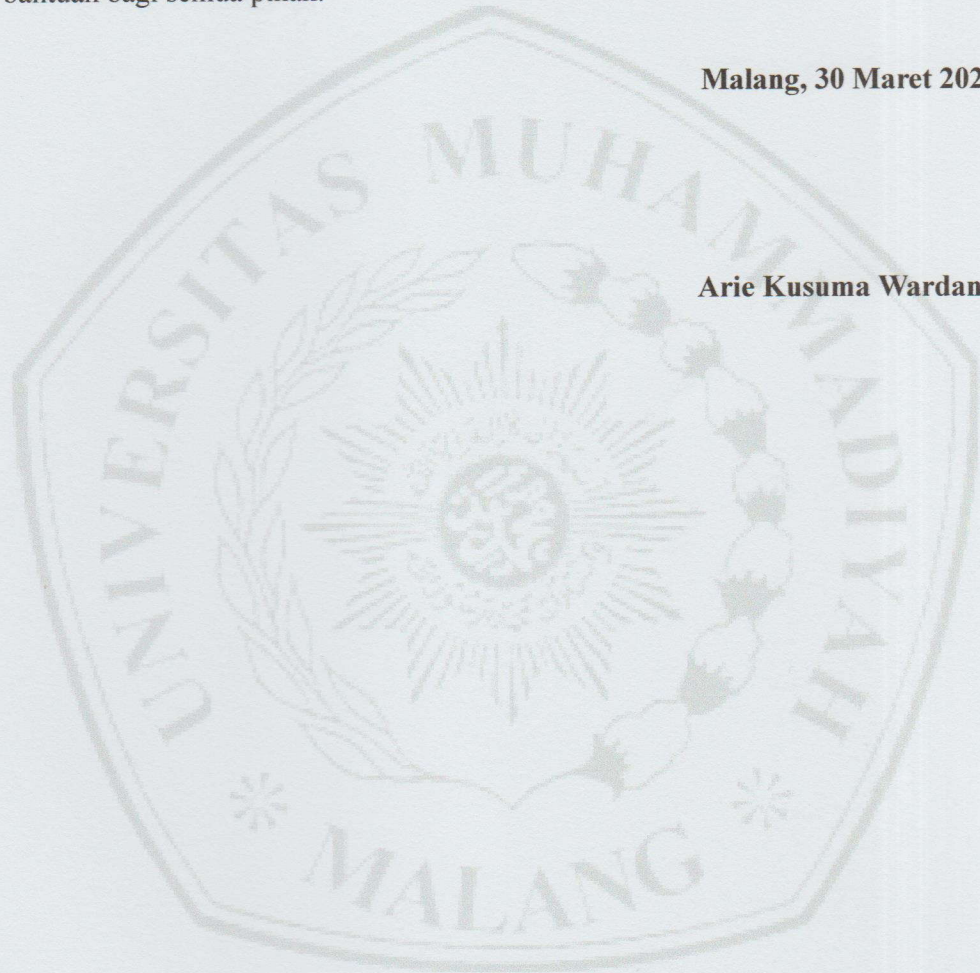
Terima kasih telah membantu dan selalu mendukung penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.

5. Bapak Hafid Adim Pradana, MA., selaku dosen pembimbing II, terima kasih telah sabar membimbing dan membantu penulis dengan memberikan kritik dan saran sehingga dapat membangun penelitian ini menjadi lebih baik lagi.
6. Bapak Haryo Prasodjo, MA, selaku dosen penguji I, terima kasih telah membantu penulis dengan memberikan sumbangan pemikiran, kritik, dan saran sehingga penelitian ini dapat lebih baik lagi.
7. Bapak Dedik Fitra S, M.Hub.Int, selaku dosen penguji II, terima kasih telah membantu penulis dengan memberikan sumbangan pemikiran, kritik, dan saran sehingga penelitian ini dapat lebih baik lagi.
8. Seluruh dosen pengajar, staf, dan pihak di lingkungan Program Studi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Malang, atas segala bentuk ilmu sebagai pembelajaran, pengalaman serta fasilitas yang diberikan penulis selama masa perkuliahan sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Terimakasih untuk teman – teman yang sudah membantu, memberikan kritik serta saran – saran sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini dengan baik.
10. Terimakasih untuk seluruh teman – teman yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Semoga lekas diberi kesuksesan, kelanacaraan rejeki dan kebahagiaan dunia akhirat.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih memiliki kekurangan dan kelemahan. Maka dari itu penulis mengharapkan kritikan dan saran yang dapat membantu untuk perbaikan yang membangun dalam penulisan di masa yang akan datang. Besar harapan penulis agar skripsi ini dapat memberikan manfaat dan bantuan bagi semua pihak.

Malang, 30 Maret 2020

Arie Kusuma Wardani



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	7
1.3.1 Tujuan Penelitian	7
1.3.2 Manfaat Penelitian	7
A. Manfaat Akademis	7
B. Manfaat Praktis	7
1.4 Penelitian Terdahulu	8
1.5 Kerangka Teori/Konsep	16
A. Konsep Kepentingan Nasional	17
B. Konsep Kerjasama Bilateral	20

B. Konsep Definisi Kemitraan Strategis	21
1.6 Metodologi Penelitian	25
1.6.1 Tipe Penelitian	25
1.6.2 Teknik Analisa Data	25
1.6.3 Teknik Pengumpulan Data	26
1.6.4 Ruang Lingkup Penelitian	26
1.7 Hipotesa	27
1.8 Sistematika Penulisan	28
BAB II PENINGKATAN HUBUNGAN KERJASAMA INFRASTRUKTUR	
INDONESIA – TIONGKOK.....	30
2.1 Sejarah dan Perkembangan Kerjasama Indonesia – Tiongkok	30
2.1.1 Sejarah Kerjasama Indonesia – Tiongkok	36
2.2 Dinamika Hubungan Indonesia – Tiongkok	41
2.3 Kondisi Infrastruktur di Indonesia.....	47
2.4 BRI dan Peningkatan Kerjasama Indonesia – Tiongkok	56
2.4.1 Belt and Road Initiative (BRI).....	56
2.4.2 Proyek BRI di Indonesia	62
BAB III BENTUK PENINGKATAN KERJASAMA INDONESIA DENGAN	
TIONGKOK DALAM BIDANG INFRASTRUKTUR.....	67
3.1 Kerjasama Bilateral Indonesia – Tiongkok dalam Kemitraan	
Strategis	67
3.1.1 Kerjasama Indonesia – Tiongkok dalam Bidang	
Ekonomi	71
3.1.2 Kerjasama Indonesia – Tiongkok dalam Bidang	
Infrastruktur.....	79
3.2 Skema Hasil Penelitian Mengenai Peningkatan Kerjasama	
Infrastruktur Indonesia dengan Tiongkok.....	78
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	91
4.1 Kesimpulan	91

4.2 Saran	94
DAFTAR PUSTAKA.....	95
LAMPIRAN.....	106



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.5 Grafik Belanja APBN 2017	52
Gambar 2.6 Anggaran Infrastuktur	53
Gambar 2.7 Sasaran anggaran infrastruktur 2017	54
Gambar 2.8 Peta New Silk Roads	61
Gambar 2.9 Pera kehadiran anggota dalam KTT BRI.....	62
Gambar 3.1 PMA tahun 2014 di Indonesia	74
Gambar 3.2 PMA tahun 2015 di Indonesia	75
Gambar 3.3 PMA tahun 2016 di Indonesia	76
Gambar 3.4 PMA tahun 2017 di Indonesia	77

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu.....	12
Tabel 2.1 Aktivitas Kerjasama Bilateral Indonesia dan Tiongkok	33
Tabel 2.2 Kerjasama Antara Indonesia dan Tiongkok Tahun 199 - 2002	40
Tabel 2.3 Kapasitas Sistem Kelistrikan PLN VS Permintaan Puncak (pada jam sibuk)	49
Tabel 2.4 Grafik Anggaran Infrastruktur	53
Tabel 3.5 Neraca Perdagangan Dengan Negara Mitra Dagang Indonesia – Tiongkok	79
Tabel 3.6 Proyek yang Di biyai Oleh AIIB	84
Tabel 3.7 Proyek Infrastruktur di Indonesia yang dibiayai oleh tiongkok	86
Tabel 3.8 PMA Tiongkok di Indonesia Mulai Tahun 2014 – 2018	90
Tabel 3.9 Proyek Yang Di Jalankan Oleh Indoesnia Bekerjasama Dengan Tiongkok Tahun 2015 – 2018	90

DAFTAR SINGKATAN

BRI	Belt Road Initiative
SREB	<i>Silk Road</i> Economic Belt
MSR	Jalur Sutra Maritim
APEC	Asia-Pacific Economic Cooperation
AIIB	<i>Asian Infrastructure Investment Bank</i>
RRT	Republik Rakyat Tiongkok
FED	Forum Ekonomi Dunia
CDBC	China Development Bank Corporation
LAPAN	lembaga pengembangan antariksa nasional
PMA	Penanaman Modal Asing
CNOOC	China National Offshore Oil Corporation
KEK	Kawasan Ekonomi Khusus

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1

Partisipan KTT OBOR



DAFTAR PUSTAKA

Buku :

- Griffiths, M. & O'Callagan, T. 2002. *International Relations : The Key Concepts*. Routledge
- Lidya Christin Sinaga, "enam dekade hubungan diplomatic Indonesia-Tiongkok" dalam "hubungan Indonesia -Tiongkok dalam dinamika politik, pertahanan-keamanan dan ekonomi di Asia Tenggara, LIPI Press, Jakarta, 2013, hlm. 207.
- Mochtar Mas'ood, *Ilmu Hubungan Internasional: Disiplin dan Metodologi*, Jakarta, LP3ES, 1990, hal 163.
- Moh Nazir, 1983, *Metode Penelitian*. Bogor : Ghalia Indonesia. Hlm 79
- Nincic, Miroslav. 1999. *The National Interest and Its Interpretation*. Cambridge University Press untuk University of Notre Dame du lac sebagai ulasan politik.
- P.Anthonius Sitepu. 2011. *Studi Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Graha Ilmu. Hal.163
- Safitri Juanita, 2009, *Model Perencanaan Strategis*, FASILKOM Universitas Indonesia
- Sudajana, Nana dan Ibrahim. 1989. *Penelitian dan Penilaian Pendidikan*. Bandung : Sinar Baru
- Sukma, Rizal, 1994. "Hubungan Indonesia-Tiongkok: Jalan Panjang Menuju Normalisasi", dalam Bantoro, Bantarto [ed] "Hubungan Luar Negeri Indonesia Selama Orde Baru". Jakarta: CSIS, hlm 55
- Sumadi Suryabrata, *Metodologi Penelitian*, Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada, 1997.
- Theodore A. Coulumbis dan James H. Walfe. Hal.115

Skripsi, Thesis, & Disertasi :

Alunaza, Bofa, dan Suparman. Strategi Kerjasama Antara Indonesia Dengan Tiongkok Pada Masa Pemerintahan Jokowi Terkait Isu Poros Maritim Dunia Guna Penguatan Diplomasi Ekonomi Indonesia. Jurnal Penerapan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi, ISBN 978 6028355490. 2017

Jiayi Zhou, Karl Hallding, and Guoyi Han. The Trouble With The Chinese Marshall Plan Strategy diakses melalui <http://thediplomat.com/2015/06/the-trouble-with-the-chinesemarshall-plan-strategy/> dalam penelitian Albertus Banu Laksana, 2017, PENGARUH KEKUATAN NEGARA MITRA TERHADAP KEERATAN KERJASAMA BRI, Skripsi, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik : Universitas Lampung hlm. 58 , diakses dalam <http://digilib.unila.ac.id/29282/21/SKRIPSI%20TANPA%20BAB%20PEMBAHASAN.pdf> (10/07/2018, 13:17 WIB)

Nur Yasmin, KEBIJAKAN MARITIME SILK ROAD DALAM BELT AND ROAD INITIATIVE TIONGKOK, diakses dalam <http://scdc.binus.ac.id/himhi/2017/03/kebijakan-maritime-silk-road-dalam-one-belt-one-road-tiongkok/> (10/07/2018, 14:05 WIB)

Okta, Sari. Perubahan Kebijakan Kerjasama Indonesia-Tiongkok pada Masa Pemerintahan Jokowi (2014-2015). Jom FSIP Vol. 3, No. 1 Februari 2016.

Siswanto. Politik Luar Negeri Indonesia Terhadap Tiongkok: Memperjuangkan Kepentingan Nasional Di Tengah Ketidakseimbangan Kekuatan. Jurnal Penelitian Politik, Vol.14 No.1. Juni 2017. 85-98.

Supriatna, Cecep. *Keputusan Indonesia Memilih Tiongkok (Tiongkok) Sebagai Mitra Kerjasama Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung*. Jurnal Jurusan Hubungan Internasional. Yogyakarta : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Diakses dalam <http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/11247/JURNAL.pdf?sequence=10&isAllowed=y> pada 27 Juni 2018, 23:09 WIB

Thesis, BINUS Jakarta, diakses dalam http://library.binus.ac.id/eColls/eThesisdoc/Bab2/RS1_2016_2_1036_Bab2.pdf pada 29 Juni 2018, 08:52 WIB

Yamin, dan Windymadaksa. 2017. Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Sebagai Mercusuar Hubungan Indonesia-Tiongkok. Jurnal Politik Profetik, Volume 5, No. 2 Tahun 2017, ISSN: 2337-4756

Sumber Internet :

3 Tahun Jokowi-JK: 5 pencapaian di sektor infrastruktur, diakses dalam <https://www.rappler.com/indonesia/berita/185764-3-tahun-jokowi-jk-5-pencapaian-sektor-infrastruktur> (25/09/2018, 17: 04 WIB)

A. Sajjanhar, 'China's Belt and Road Initiative: Prospects and Pitfalls,' Institute for Defence Studies and Analyses (daring), 28 November 2017, https://idsa.in/idsacomment/china-belt-and-road-initiative_asajjanhar_281117 (01/10/2018, 11:49 WIB)

ABPN 2015, diakses dalam <https://www.kemenkeu.go.id/apbn2015> (26/09/2018, 10:23 WIB)

Achmad Fauzi, "Menhub: Indonesia Butuh Banyak Investor untuk Bangun Infrastruktur", diakses dalam <https://ekonomi.kompas.com/read/2017/04/20/212836026/menhub.indonesia.butuh.banyak.investor.untuk.bangun.infrastruktur> (26/09/2018, 10:11 WIB)

Adriansyah, Eddy. 2005. "Pasang Surut Hubungan RI-RRC", dalam osdir.com/ml/culture.region.Tiongkok.budayationghoa/2005-09/msg.html (19/07/2018, 11:47 WIB)

Agustina Melani, RI Ajak Kerja Sama Tiongkok Bangun Proyek Infrastruktur, di akses dalam <https://www.liputan6.com/bisnis/read/2952175/ri-ajak-kerja-sama-Tiongkok-bangun-proyek-infrastruktur> (10/07/2018, 22:52 WIB)

Alfurkon Setiawan, Inilah Fasilitas Dan Kemudahan Bagi Penanam Modal Di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK), diakses dalam <http://setkab.go.id/inilah-fasilitas-dan-kemudahan-bagi-penanam-modal-di-kek/> (21/01/2019, 12:06 WIB)

Anggaran Infrastruktur 2009-2017 Terus Meningkat, diakses dalam <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2016/11/03/anggaran-infrastruktur-2009-2017-terus-meningkat> (25/09/2018, 16:45 WIB)

Aulia Adam, Relasi Jokowi dan Cina dalam 4 Tahun Terakhir, diakses dalam <https://tirto.id/relasi-jokowi-dan-cina-dalam-4-tahun-terakhir-c8iE> (21/01/19, 10:59 WIB)

Aulia Bintang Pratama, Dubes Tiongkok Temui JK Bahas Proyek BRI, diakses dalam <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20170608133204-92-220330/dubes-Tiongkok-temui-jk-bahas-proyek-BRI> (10/07/2018, 22:41 WIB)

Bultein APBN, Pusat Kajian Anggaran Badan Keahlian DPRD RI, Edisi 16 Vol. II Agustus 2017, *Akankah BRI "Menerang" Indonesia?*, diakses dalam <https://berkas.dpr.go.id/puskajianggaran/buletin-apbn/public-file/buletin-apbn-public-40.pdf> (10/07/2018, 12:30 WIB)

Christin Sinaga, Lidya. 2010. "Memaknai Tahun Persahabatan Indonesia-Tiongkok", dalam www.politik.lipi.go.id/index.php/in/kolom/politikinternasional/324-memaknai-tahun-persahabatanindonesia-Tiongkok- diakses pada (10/07/2018, 11:41 WIB)

Chronology Of Tiongkok's Belt and Road initiative, diakses melalui <http://english.gov.cn/news/topnews/2015/04/20/content281475092566326.htm> dalam penelitian Albertus Banu Laksana, 2017, PENGARUH KEKUATAN NEGARA MITRA TERHADAP KEERATAN KERJASAMA BRI, Skripsi, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik : Universitas Lampung hlm. 58 (10/07/2018, 13:23 WIB)

Diakses dalam <http://repository.umsida.ac.id/bitstream/handle/123456789/10987/F.%20BAB%20II.pdf?sequence=6&isAllowed=y> (06/07/2018, 11:20 WIB)

Diakses dalam <http://repository.umsida.ac.id/bitstream/handle/123456789/10987/F.%20BAB%20II.pdf?sequence=6&isAllowed=y> (10/07/2018, 11:44 WIB)

Diakses dalam <http://repository.umsida.ac.id/bitstream/handle/123456789/11247/BAB%20IV.pdf?sequence=5&isAllowed=y> (11/07/2018, 12:34 WIB)

- Diakses dalam
<http://repository.ums.ac.id/bitstream/handle/123456789/10987/F.%20BAB%20II.pdf?sequence=6&isAllowed=y> (06/07/2018, 11:20 WIB)
- Diakses dalam
<http://repository.ums.ac.id/bitstream/handle/123456789/10987/F.%20BAB%20II.pdf?sequence=6&isAllowed=y> (10/07/2018, 11:44 WIB)
- Diakses dalam
<http://repository.ums.ac.id/bitstream/handle/123456789/11247/BAB%20IV.pdf?sequence=5&isAllowed=y> (11/07/2018, 12:34 WIB)
- Diakses dalam
<http://siteresources.worldbank.org/INTINDONESIA/Resources/226271-1168333550999/PERFBAB5-Infrastruktur.pdf> (25/09/2018, 15:58 WIB)
- Diakses dalam <https://kppip.go.id/proyek-prioritas/jalan/jalan-tol-manado-bitung/> (12/02/2019, 17:26 WIB)
- Diplomasi dansa adalah melakukan dansa dengan pemimpi negara dengan tujuan untuk mencarikan suasana dan mempererat hubungan antar dua negara dan lebih menuju pada hubungan persahabatan.
- Enright, Scott & Associates*, 2016 dalam penelitian dampak kebijakan *BRI* yang dijalankan oleh Tiongkok terhadap Politik dan Ekonomi Indonesia pada masa pemerintahan Presiden Jokowi dalam kurun waktu 2014-2017, Universitas Binus Jakarta, diakses dalam http://library.binus.ac.id/eColls/eThesisdDoc/Bab2/RS1_2016_2_1036_Bab2.pdf, pada 29 Juni 2018, 06:52 WIB
- Harian Kompas "Konsorsium Perusahaan Tiongkok-BUMN Menangkan Lelang Proyek Tol Cisumdawu" dalam <http://bisniskeuangan.kompas.com/read/2015/09/15/153242326/Konsorsium.Perusahaan.Tiongkok-BUMN.Menangkan.Lelang.Proyek.Tol.Cisumdawu> (11/07/2018, 12:39 WIB)
- Hazna Izdiyar Rosadi, 132030138 (2017) *Kerjasama Perdagangan Indonesia-Cina Dalam Ekspor Crude Palm Oil (Cpo) Ke Cina*. Skripsi(S1) Thesis, Perpustakaan. Diakses dalam <http://repository.unpas.ac.id/28258/> (23/01/2020, 09:34 WIB)

Diakses dalam <http://www.independent.co.uk/news/uk/home-news/first-direct-train-Tiongkok-to-uk-arrives-eastlondon-yiwu-city-barking-channel-tunnel-a7533726.html> dalam penelitian Albertus Banu Laksana, 2017, PENGARUH KEKUATAN NEGARA MITRA TERHADAP KEERATAN KERJASAMA BRI, Skripsi, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik : Universitas Lampung hlm. 58 (10/07/2018, 13:24 WIB)

Hubungan Bilateral, diakses dalam <http://id.china-embassy.org/indo/zgyyn/> (28/09/2018, 12:27 WIB)

Humas, Bertemu Presiden Xi Jinping Presiden Jokowi Ajak Kerja Sama Bangun Proyek Infrastruktur, diakses dalam <http://setkab.go.id/bertemu-presiden-xi-jinping-presiden-jokowi-ajak-kerja-sama-bangun-proyek-infrastruktur/> <http://setkab.go.id/bertemu-presiden-xi-jinping-presiden-jokowi-ajak-kerja-sama-bangun-proyek-infrastruktur/> (28/09/2018, 10:28 WIB)

Humas, Disaksikan Presiden Jokowi dan Presiden Xi Jinping, RI – RRT Tandatangani 8 Kerjasama, diakses dalam <http://setkab.go.id/presiden-rrt-xi-jinping-sambut-presiden-jokowi-dengan-upacara-kenegaraan/> (28/09/2018, 11:20 WIB)

I, Wibowo (Ahli Tentang Tiongkok). 2003. “Tiongkok Melihat Indonesia” – kerja sama dengan Harian Kompas, dalam http://www.unisosdem.org/ekopol_detail.php/ (11/07/2018, 11:14 WIB)

Indonesia butuh Rp5.300 triliun untuk proyek infrastruktur hingga 2020, diakses dalam <https://www.bbc.com/indonesia/indonesia-37986058> (28/09/2018, 11:15 WIB)

Indonesia dan RRT Bertekad Tingkatkan Kerjasama Proyek Pembangunan Infrastruktur dan Sumber Daya Air di Indonesia, diakses dalam <https://www.kemlu.go.id/beijing/id/berita-agenda/berita-perwakilan/Pages/Indonesia-dan-RRT-Bertekad-Tingkatkan-Kerjasama-Proyek-Pembangunan-Infrastruktur-dan-Sumber-Daya-Air.aspx> (11/07/2018, 12:10 WIB)

Infrastruktur di Indonesia, diakses dalam <https://www.indonesia-investments.com/id/bisnis/risiko/infrastruktur/item381?> (25/09/2018, 10:43 WIB)

Irina Ionela Pop, 2016, Strengths and Challenges of Tiongkok’s “One belt, One road Initiative”, London : Centre for Geopolitics and Security in Realism

Studies, hal 2. Dalam penelitian Albertus Banu Laksana, 2017, PENGARUH KEKUATAN NEGARA MITRA TERHADAP KEERATAN KERJASAMA BRI, Skripsi, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik : Universitas Lampung hlm. 58 (10/07/2018, 13:22 WIB)

Jh, Dr. A. Irawan. Sensitivitas dan potensi dalam koeksistensi poros maritim dan *BRI (Belt and Road Initiative)*. Program Studi Hubungan Internasional : Univeristas Katolik Parhyangan. Hal. 2. Di akses dalam http://repository.unpar.ac.id/bitstream/handle/123456789/4367/maklhsc321_A.%20Irawan_Sensitivitas%20dan%20potensi-p.pdf?sequence=3&isAllowed=y pada 28 Juni 2018, 12:55 WIB

Jiayi Zhou, Karl Hallding, and Guoyi Han. The Trouble With The Chinese Marshall Plan Strategy diakses melalui <http://thediplomat.com/2015/06/the-trouble-with-the-chinesemarshall-plan-strategy/> dalam penelitian Albertus Banu Laksana, 2017, PENGARUH KEKUATAN NEGARA MITRA TERHADAP KEERATAN KERJASAMA BRI, Skripsi, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik : Universitas Lampung hlm. 58 , diakses dalam <http://digilib.unila.ac.id/29282/21/SKRIPSI%20TANPA%20BAB%20PEMBAHASAN.pdf> (10/07/2018, 13:17 WIB)

Jokowi : kondisi infrastruktur masih jauh dari ideal, Diakses dalam <http://www.beritasatu.com/bisnis/468073-jokowi-kondisi-infrastruktur-masih-jauh-dari-ideal.html> (26/09/2018, 10:07 WIB)

K. Ch. Das, 'The Making of One Belt, One Road and Dilemmas in South Asia,' China Report, vol. 53, no. 2, May 8 2017, p. 128.

Kawasan Ekonomi Khusus adalah kawasan dengan batasan tertentu yang memiliki keunggulan geoekonomi dan geostrategis wilayah. Diakses dalam <http://kek.go.id/> (21/01/2019, 12:16 WIB)

Kemitraan Strategis Komprehensif Indonesia-Tiongkok 2017-2021, diakses dalam <https://jakartagreater.com/kemitraan-strategis-komprehensif-indonesia-tiongkok-2017-2021/> (10:54 WIB)

Lalisang, Y. 2014. Jokowi dan Hubungan RI-Tiongkok. Diakses dalam <http://nasional.kompas.com/read/2014/11/11/14000091/Jokowi.dan> pada 21/08/2018, 13:22 WIB

Lidya Christin Sinaga, “enam dekade hubungan diplomatic Indonesia-Tiongkok” dalam “hubungan Indonesia -Tiongkok dalam dinamika politik, pertahanan-keamanan da ekonomi di Asia Tenggara, LIPI

Linda Teti Silitonga, Proyek BRI, Indonesia Nilai Tiga Provinsi Masuk Wilayah Potensial, diakses dalam <http://industri.bisnis.com/read/20170914/12/690014/proyek-BRI-indonesia-nilai-tiga-provinsi-masuk-wilayah-potensial> (10/07/2018, 21:20 WIB)

Martha Ruth Thertina, Ini Skema Lengkap Tax Holiday dalam Paket Kebijakan Ekonomi Terbaru, diakses dalam <https://katadata.co.id/berita/2018/11/16/ini-skema-lengkap-tax-holiday-dalam-paket-kebijakan-ekonomi-terbaru> (21/01/2019, 12:19 WIB)

Maulandy Rizki, BK. Ini Deretan Infrastruktur yang Dibangun di Era Jokowi, diakses dalam <https://www.liputan6.com/bisnis/read/3608553/ini-deretan-infrastruktur-yang-dibangun-di-era-jokowi> (25/09/2018, 17:13 WIB)

MOU Kerjasama Pemerintah Indonesia dengan Tiongkok, diakses dalam <https://jakartagreater.com/mou-kerjasama-antara-pemerintah-republik-indonesia-ri-dengan-republik-rakyat-tiongkok-rrt/> (19/01/2019, 13:34 WIB)

Muhammad Tri Andika, Analisis Politik Luar Negeri Indonesia – China di Era Presiden Joko Widodo : Benturan Kepentingan Ekonomi dan Kedaulatan ? , diakses dalam https://www.researchgate.net/publication/324437671_Analisis_Politik_Luar_Negeri_Indonesia-China_di_Era_Presiden_Joko_Widodo_Benturan_Kepentingan_Ekonomi_dan_Kedaulatan (21/01/2019, 11:29 WIB)

Nahdia Rachmayanti, Dinamika Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok (Tiongkok) Pada Era Pemerintahan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono (2004-2013), Hubungan Internasional : Universitas Brawijaya, diakses dalam http://gelora45.com/news/DinamikaHubunganBilateralIndonesia_Tiongkok.pdf (06/07/2018, 11:16 WIB)

Nur Yasmin, KEBIJAKAN MARITIME SILK ROAD DALAM BELT AND ROAD INITIATIVE TIONGKOK, diakses dalam <http://scdc.binus.ac.id/himhi/2017/03/kebijakan-maritime-silk-road-dalam-one-belt-one-road-tiongkok/> (10/07/2018, 14:05 WIB)

R. Garnaut, 'Mostly Slow Progress on the New Model of Growth,' dalam Ligang Song, Ross Garnaut, Cai Fang, dan Lauren Johnston (ed.), *China's New Sources of Economic Growth: Vol. 1*, ANU Press, Australia, p. 24.

Realisasi Penanaman modal PMDN-PMA-BKPM, diakses dalam https://www.bkpm.go.id>file_siaran_pers (pdf) pada (20/02/19, 10:07 WIB)

Rendy Aditya Pramana, *Kerjasama Antara Bandung Indonesia Dan Seoul Korea Selatan (Studi Kasus Kerjasama Little Bandung Di Hongdae Seoul)*, e-jurnal : hubungan internasional universitas mulawarman, diakses dalam [http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:NVgp3P2KvXAJ:ejournal.hi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2017/11/Jurnal%2520Skripsi%25201%2520\(11-07-17-04-51-27\).doc+&cd=1&hl=en&ct=clnk&gl=id](http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:NVgp3P2KvXAJ:ejournal.hi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2017/11/Jurnal%2520Skripsi%25201%2520(11-07-17-04-51-27).doc+&cd=1&hl=en&ct=clnk&gl=id) (11/04/19, 11:10 WIB)

Sahid Gitosardjono, Sukamdani. 2006. "Hubungan Indonesia Tiongkok di Era Kebangkitan Asia". Lembaga Kerjasama Ekonomi, Sosial, Budaya Tiongkok. Sarwedi. *Investasi Asing Langsung Di Indonesia Dan Faktor yang Mempengaruhi*. Jurnal Akutansi dan Keuangan Vol. 4 No. 1. Mei 2002 17-35.

Seno Tri Sulistiyono, deretan pembangunan infrastruktur yang rampung tahun 2017, diakses dalam <http://www.tribunnews.com/nasional/2017/12/30/deretan-pembangunan-infrastruktur-yang-rampung-tahun-2017> (25/09/2018, 17:19 WIB)

Setiawan, Sigit. 2012. *Asean-Tionggok Fta: Dampaknya Terhadap Ekspor Indonesia Dan Tionggok*. Pusat Kebijakan Regional dan Bilateral, Badan Kebijakan Fiskal Kementerian Keuangan-RI. Hlm. 2. Diakses dalam https://www.kemenkeu.go.id/sites/default/files/2014_kajian_pkrb_01.%20asean-Tionggok%20fta%20dampak%20ekspor.pdf , Pada 29 Juni 2018, 07:30 WIB

Shannon Tiezzi, Who Is Actually Attending Tionggok's Belt and Road Forum?, diakses melalui <http://thediplomat.com/2017/05/who-is-actually-attending-Tionggoks-belt-and-road-forum/> (10/07/2018, 17:04 WIB)

Sigit Setiawan, Buletin Ilmiah Litbang Perdagangan Vo. 6 No. 2 Desember 2012, *ASEAN – CHINA FTA : Dampaknya terhadap ekspor indonesia dan cina*, diakses dalam <https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:ITkgkLfQM5IJ:https://repository.widyatama.ac.id/xmlui/bitstream/handle/123456789/4991/F>

P_36%2528sugiartiningsih%2529.pdf%3Fsequence%3D1+&cd=1&hl=id&ct=clnk&gl=id (30/01/2019, 14:31 WIB)

Tempo, Ini Isi Lengkap Paket Kebijakan Ekonomi Jokowi Tahap Dua, diakses dalam <https://bisnis.tempo.co/read/705027/ini-isi-lengkap-paket-kebijakan-ekonomi-jokowi-tahap-dua/full&view=ok> (21/01/2019, 12:26 WIB)

The State Council the People's Republic of *Tiongkok*, "*Tiongkok's Peaceful Development*", Buku Putih, September 2011, diakses dalam http://english.gov.cn/archive/white_paper/2014/09/09/content_281474986284646.htm, Pada 29 Juni 2018, 07:52

The World Bank, "GDP Ranking", Diakses dalam <http://data.worldbank.org/data-catalog/GDP-ranking-table> pada 29 Juni 2018, 08:28 WIB

Tiongkok Overtakes Japan Second Largest Economy, diakses melalui <https://www.theguardian.com/business/2010/aug/16/Tiongkok-overtakes-japan-second-largest-economy> dalam penelitian Albertus Banu Laksana, 2017, PENGARUH KEKUATAN NEGARA MITRA TERHADAP KEERATAN KERJASAMA BRI, Skripsi, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik : Universitas Lampung hlm. 58, diakses dalam <http://digilib.unila.ac.id/29282/21/SKRIPSI%20TANPA%20BAB%20PEMBAHASAN.pdf> (10/07/2018, 13:19 WIB)

Tjhin, Christine. 2002. Analisa Penelitian dari Center for Strategic and International Studies (CSIS); dalam Hazna Izdihar Rosadi, 132030138 (2017) Kerjasama Perdagangan Indonesia-Cina Dalam Ekspor Crude Palm Oil (Cpo) Ke Cina. Skripsi(S1) Thesis, Perpustakaan. Diakses dalam <http://repository.unpas.ac.id/28258/>

Vincent Cable & Peter Ferdinand, 1994, "Tiongkok as an economic giant : threat or oppurtunity?", *International Affairs*, Vol 70, No2, London : Royal Institute of International Affairs, hal 244.

Windhiby, Infrastruktur di Indonesia masih rendah, diakses dalam <http://www.centroone.com/News/Detail/2016/8/2/10684/kondisi-infrastruktur-indonesia-masih-rendah> (25/09/2018, 10:52 WIB)

Wurjantoro, Edhie. 1996. "Sejarah Nasional dan Umum 1". Jakarta: Depdikbud pada Fakta Interaksi Indonesia - India/ Tiongkok Sejak Awal Masehi dalam <http://www.sosiosejarah.com/2012/08/faktainteraksi-indonesia-india-Tiongkok.html> diakses pada 06 Juli 2018, 10:53 WIB

Yasmin, Nur. 201. Kebijakan Maritime *Silk Road* Dalam *Belt And Road Initiative* Tiongkok. Diakses dalam <http://scdc.binus.ac.id/himhi/2017/03/kebijakan-maritime-silk-road-dalam-one-belt-one-road-tiongkok/> pada 29 Juni 2108, 16:14 WIB





**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

Jl. Raya Tlogomas 246, 65144 Malang – Jawa Timur, Telp. (0341) 464318-319 ext. 248 Fax. (0341) 460435
Website: hi.umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : E.6.e/ /HI/FISIP-UMM/VI/2020

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : **Arie Kusuma Wardani**

NIM : 201310360311030

Judul Skripsi : Peningkatan Hubungan Kerjasama Infrastruktur Indonesia-Tiongkok
dalam Kemitraan Strategis pada Masa Pemerintahan Joko Widodo

Dosen Pembimbing : 1. Najamuddin Khairur Rijal, M.Hub.Int.

2. Hafid Adim Pradana, M.Si.

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

	BAB I	BAB II	BAB III	BAB IV	BAB V
Similarity	15 %	13 %	10 %	0 %	

*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 30 Juni 2020

Ketua Prodi HI,



M. Syaprin Zahidi, M.A.